ESTUDIO Y PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO VIAL METROPOLITANO "TLAXCALA"

Obra:	PUENTE ENTRONQUE MOLINITO			***Descripción***	GRANULOMETRÍA
Localización:	KM 28+980			***Fecha:***	05/12/2017
SPT:	1	***Muestra N°:***	9	***Laboratorista:***	JARC
Prueba N°:	1	***Profundidad:***	4.80 - 5.40 m		

CONTENIDO NATURAL DE AGUA

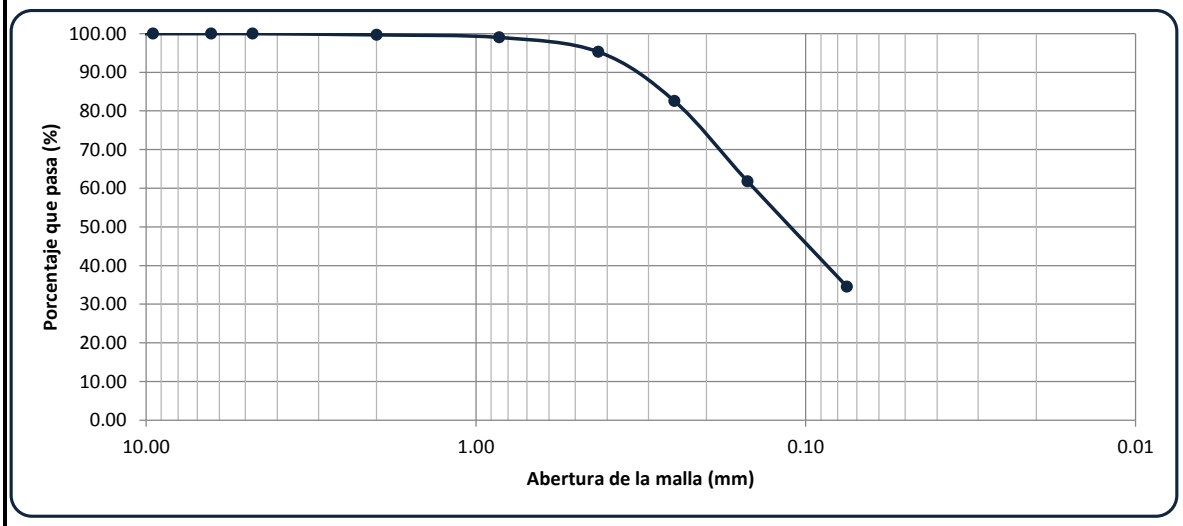
Tara No.	*Peso de la tara*	*Peso tara + suelo húmedo (g)*	*Peso tara + suelo seco (g)*	*Peso del agua (g)*	*Peso del suelo seco (g)*	*Contenido de agua (%)*
1	74.40	609.40	499.80	109.60	425.40	25.76

GRANULOMETRÍA

Designación de la malla	*Abertura nominal (mm)*	*Peso retenido (g)*	*Retenido (%)*	*Retenido acumulado (%)*	*Pasa (%)*
3"	76.20	0.00	0.00	0.00	100.00
2"	50.80	0.00	0.00	0.00	100.00
1"	25.40	0.00	0.00	0.00	100.00
3/4"	19.05	0.00	0.00	0.00	100.00
1/2"	12.70	0.00	0.00	0.00	100.00
3/8"	9.53	0.00	0.00	0.00	100.00
1/4"	6.35	0.00	0.00	0.00	100.00
N°4	4.75	0.00	0.00	0.00	100.00
N°10	2.00	0.16	0.32	0.32	99.68
N°20	0.85	0.33	0.66	0.98	99.02
N°40	0.425	1.87	3.74	4.72	95.28
N°60	0.25	6.37	12.74	17.46	82.54
N°100	0.15	10.39	20.78	38.24	61.76
N°200	0.075	13.62	27.24	65.48	34.52
↓N°200	-	17.26	34.52	100.00	0.00
TOTAL		50.0	-	-	-

COEFICIENTES DE UNIFORMIDAD Y CURVATURA

D_{10} = 0.00 mm
D_{30} = 0.00 mm
D_{60} = 0.00 mm
C_U = *NO DETERMINADO*
C_C = *NO DETERMINADO*

PORCENTAJE DE RANGO DE TAMAÑOS

%G= 0.00 %
%S= 65.48 %
%F= 34.52 %