



ESTUDIO Y PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO VIAL METROPOLITANO "TLAXCALA"



Obra:	PSV ENTRONQUE MOLINITO	Descripción	GRANULOMETRÍA
Localización:	km 29+139.70	Fecha:	11/12/2017
SPT:	2	Muestra N°:	28
Prueba N°:	8	Profundidad:	16.20 m-18.60 m
		Laboratorista:	ALH

CONTENIDO NATURAL DE AGUA

Tara No.	Peso de la tara	Peso tara + suelo húmedo (g)	Peso tara + suelo seco (g)	Peso del agua (g)	Peso del suelo seco (g)	Contenido de agua (%)
1	69.90	459.30	379.20	80.10	309.30	25.90

GRANULOMETRÍA

Designación de la malla	Abertura nominal (mm)	Peso retenido (g)	Retenido (%)	Retenido acumulado (%)	Pasa (%)
3"	76.20	0.00	0.00	0.00	100.00
2"	50.80	0.00	0.00	0.00	100.00
1"	25.40	0.00	0.00	0.00	100.00
3/4"	19.05	0.00	0.00	0.00	100.00
1/2"	12.70	0.00	0.00	0.00	100.00
3/8"	9.53	0.00	0.00	0.00	100.00
1/4"	6.35	0.00	0.00	0.00	100.00
N°4	4.75	0.00	0.00	0.00	100.00
N°10	2.00	0.30	0.60	0.60	99.40
N°20	0.85	0.20	0.40	1.00	99.00
N°40	0.425	0.60	1.20	2.20	97.80
N°60	0.25	1.10	2.20	4.40	95.60
N°100	0.15	2.90	5.80	10.20	89.80
N°200	0.075	3.60	7.20	17.40	82.60
↓N°200	-	41.30	82.60	100.00	0.00
TOTAL		50.0	-	-	-

COEFICIENTES DE UNIFORMIDAD Y CURVATURA

$D_{10} = 0.00 \text{ mm}$
 $D_{30} = 0.00 \text{ mm}$
 $D_{60} = 0.00 \text{ mm}$
 $C_u = \text{NO DETERMINADO}$
 $C_c = \text{NO DETERMINADO}$

PORCENTAJE DE RANGO DE TAMAÑOS

$\%G = 0.00 \%$
 $\%S = 17.40 \%$
 $\%F = 82.60 \%$

