



Servicios de Ingeniería
y Mecánica de Suelos
S.A. de C.V.

ESTUDIO Y PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO
VIAL METROPOLITANO "TLAXCALA"



GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA 2017-2021

SECODUVI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

Obra:	PSV ENTRONQUE MOLINITO	Descripción	GRANULOMETRÍA
Localización:	km 29+139.70	Fecha:	11/12/2017
SPT:	2	Muestra N°:	32
Prueba N°:	9	Profundidad:	18.60 m-20.12m
Laboratorista:			ALH

CONTENIDO NATURAL DE AGUA

Tara No.	Peso de la tara	Peso tara + suelo húmedo (g)	Peso tara + suelo seco (g)	Peso del agua (g)	Peso del suelo seco (g)	Contenido de agua (%)
1	77.90	380.20	311.50	68.70	233.60	29.41

GRANULOMETRÍA

Designación de la malla	Abertura nominal (mm)	Peso retenido (g)	Retenido (%)	Retenido acumulado (%)	Pasa (%)
3"	76.20	0.00	0.00	0.00	100.00
2"	50.80	0.00	0.00	0.00	100.00
1"	25.40	0.00	0.00	0.00	100.00
3/4"	19.05	0.00	0.00	0.00	100.00
1/2"	12.70	0.00	0.00	0.00	100.00
3/8"	9.53	0.00	0.00	0.00	100.00
1/4"	6.35	0.00	0.00	0.00	100.00
N°4	4.75	2.10	0.90	0.90	99.10
N°10	2.00	2.00	3.96	3.96	95.14
N°20	0.85	0.20	0.40	4.36	94.74
N°40	0.425	0.80	1.59	5.95	93.15
N°60	0.25	1.00	1.98	7.93	91.17
N°100	0.15	1.80	3.57	11.50	87.61
N°200	0.075	2.30	4.56	16.05	83.05
↓N°200	-	41.90	83.05	99.10	0.00
TOTAL		50.0	-	-	-

COEFICIENTES DE
UNIFORMIDAD Y CURVATURA

$D_{10} = 0.00 \text{ mm}$
 $D_{30} = 0.00 \text{ mm}$
 $D_{60} = 0.00 \text{ mm}$
 $C_u = \text{NO DETERMINADO}$
 $C_c = \text{NO DETERMINADO}$

PORCENTAJE DE RANGO DE
TAMAÑOS

$\%G = 0.90 \%$
 $\%S = 16.05 \%$
 $\%F = 83.05 \%$

