



ESTUDIO Y PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO VIAL METROPOLITANO "TLXCALA"



SECODUVI  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,  
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

<b>Obra:</b>	PUENTE ATIRANTADO	<b>Descripción</b>	GRANULOMETRÍA
<b>Localización:</b>	KM 30+191.48	<b>Fecha:</b>	02/12/2017
<b>SPT:</b>	1 <b>Muestra N°:</b> 15	<b>Laboratorista:</b>	ALH
<b>Prueba N°:</b>	6 <b>Profundidad:</b> 11.40 m-18.60 m		

CONTENIDO NATURAL DE AGUA

Tara No.	Peso de la tara	Peso tara + suelo húmedo (g)	Peso tara + suelo seco (g)	Peso del agua (g)	Peso del suelo seco (g)	Contenido de agua (%)
1	80.90	657.70	474.20	183.50	393.30	46.66

GRANULOMETRÍA

Designación de la malla	Abertura nominal (mm)	Peso retenido (g)	Retenido (%)	Retenido acumulado (%)	Pasa (%)
3"	76.20	0.00	0.00	0.00	100.00
2"	50.80	0.00	0.00	0.00	100.00
1"	25.40	0.00	0.00	0.00	100.00
3/4"	19.05	0.00	0.00	0.00	100.00
1/2"	12.70	0.00	0.00	0.00	100.00
3/8"	9.53	30.00	7.63	7.63	92.37
1/4"	6.35	20.50	5.21	12.84	87.16
N°4	4.75	12.30	3.13	15.97	84.03
N°10	2.00	3.70	6.22	6.22	77.81
N°20	0.85	2.00	3.36	9.58	74.45
N°40	0.425	3.60	6.05	15.63	68.40
N°60	0.25	6.00	10.08	25.71	58.32
N°100	0.15	10.80	18.15	43.86	40.17
N°200	0.075	10.30	17.31	61.18	22.86
↓N°200	-	13.60	22.86	84.03	0.00
TOTAL		50.0	-	-	-

COEFICIENTES DE UNIFORMIDAD Y CURVATURA

$D_{10} = 0.00 \text{ mm}$   
 $D_{30} = 0.00 \text{ mm}$   
 $D_{60} = 0.00 \text{ mm}$   
 $C_u = \text{NO DETERMINADO}$   
 $C_c = \text{NO DETERMINADO}$

PORCENTAJE DE RANGO DE TAMAÑOS

$\%G = 15.97 \%$   
 $\%S = 61.18 \%$   
 $\%F = 22.86 \%$

