

ESTUDIO Y PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO VIAL METROPOLITANO "TLAXCALA"

PROYECTO:	COMPLEJO VIAL TLAXCALA	DESCRIPCIÓN:	AXIAL
	PUENTE MOLINITO - TEXMELUCAN	POZO	SPT 2
MUESTRA:	M-11	FECHA:	30-nov-17
PROF.:	-	OPERADOR:	ABJ

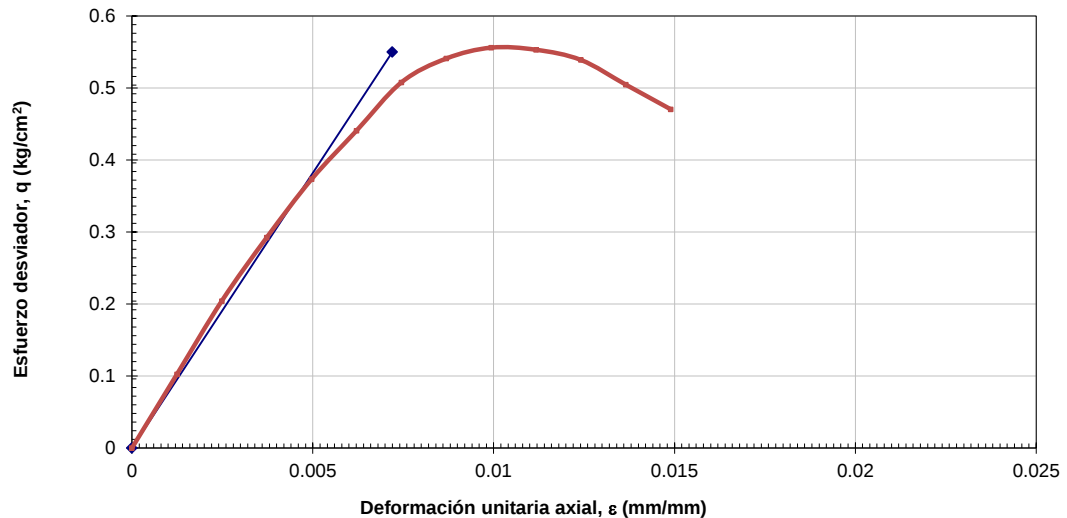
H_0	=	10.23	cm
D_0	=	3.620	cm
A_0	=	10.292	cm ²
σ_3	=	0.000	kg/cm ²

Registrados en el ensaye		Parámetros calculados			
Carga	Desplazamiento	Def. unitaria axial	Área corregida	Esfuerzo desviador	Esfuerzo cortante
P	δ	ϵ	A _c	q	τ
kg	mm	mm/mm	cm ²	kg/cm ²	kg/cm ²
0.00	0.000	0.000	10.292	0.000	0.000
1.05	0.127	0.001	10.305	0.102	0.051
2.11	0.254	0.002	10.318	0.204	0.102
3.02	0.381	0.004	10.331	0.292	0.146
3.86	0.508	0.005	10.344	0.373	0.187
4.56	0.635	0.006	10.356	0.441	0.220
5.27	0.762	0.007	10.369	0.508	0.254
5.62	0.889	0.009	10.382	0.541	0.270
5.78	1.016	0.010	10.395	0.556	0.278
5.76	1.143	0.011	10.408	0.553	0.277
5.62	1.270	0.012	10.422	0.539	0.269
5.27	1.397	0.014	10.435	0.505	0.252
4.91	1.524	0.015	10.448	0.470	0.235

PROYECTO:	COMPLEJO VIAL TLAXCALA	DESCRIPCIÓN:	GRAFICA ESFUERZO DEFORMACIÓN
	PUENTE MOLINITO - TEXMELUCAN		
MUESTRA:	M-11	FECHA:	30-nov-17
PROF.:	-	OPERADOR:	ABJ

Ensaye:

H_0	=	10.230	cm
D_0	=	3.620	cm
A_0	=	10.292	cm ²
σ_3	=	0.000	kg/cm ²
w	=		%
Wm	=	189.6	g
γ	=	1.801	gr/cm ³



OBSERVACIONES:

Se obtuvo un módulo de elasticidad de 76 kg/cm²