

ESTUDIO Y PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO VIAL METROPOLITANO "TLAXCALA"

PROYECTO:	COMPLEJO VIAL TLAXCALA	DESCRIPCIÓN:	AXIAL
	PUENTE MOLINITO - TEXMELUCAN	POZO	SPT 2
MUESTRA:	M-22	FECHA:	30-nov-17
PROF.:	15.20 - 15.90	OPERADOR:	ABJ

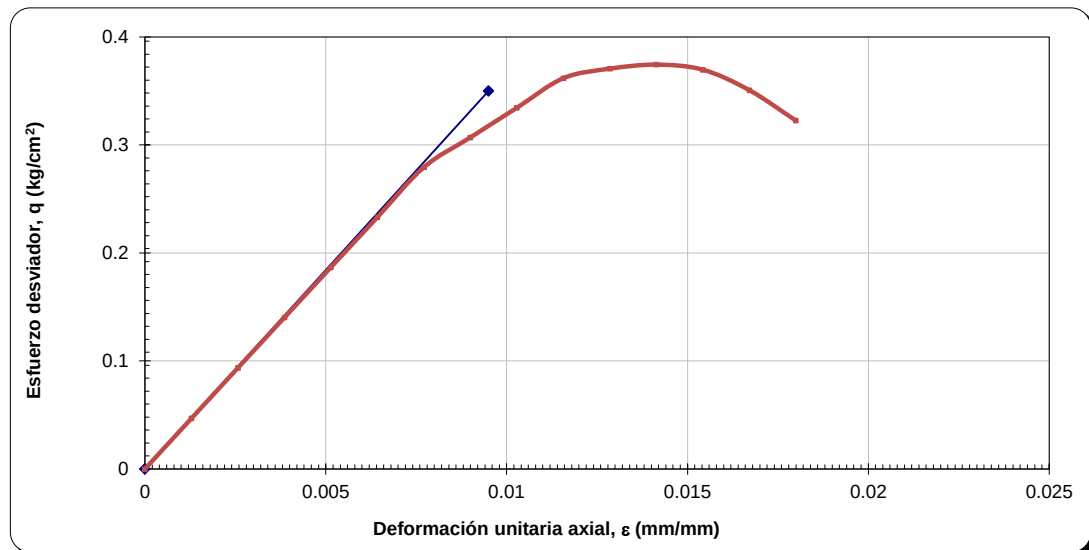
H_0 =	9.88	cm
D_0 =	3.450	cm
A_0 =	9.348	cm ²
σ_3 =	0.000	kg/cm ²

Registrados en el ensaye		Parámetros calculados			
Carga	Desplazamiento	Def. unitaria axial	Área corregida	Esfuerzo desviador	Esfuerzo cortante
P	δ	ϵ	A _c	q	τ
kg	mm	mm/mm	cm ²	kg/cm ²	kg/cm ²
0.00	0.000	0.000	9.348	0.000	0.000
0.44	0.127	0.001	9.360	0.047	0.023
0.88	0.254	0.003	9.372	0.094	0.047
1.32	0.381	0.004	9.384	0.140	0.070
1.76	0.508	0.005	9.397	0.187	0.093
2.19	0.635	0.006	9.409	0.233	0.117
2.63	0.762	0.008	9.421	0.279	0.140
2.90	0.889	0.009	9.433	0.307	0.153
3.16	1.016	0.010	9.445	0.334	0.167
3.42	1.143	0.012	9.458	0.362	0.181
3.51	1.270	0.013	9.470	0.371	0.185
3.55	1.397	0.014	9.482	0.374	0.187
3.51	1.524	0.015	9.495	0.370	0.185
3.33	1.651	0.017	9.507	0.351	0.175
3.07	1.778	0.018	9.520	0.323	0.161

PROYECTO:	COMPLEJO VIAL TLAXCALA	DESCRIPCIÓN:	GRAFICA ESFUERZO DEFORMACIÓN
	PUENTE MOLINITO - TEXMELUCAN		
MUESTRA:	M-22	FECHA:	30-nov-17
PROF.:	15.20 - 15.90	OPERADOR:	ABJ

Ensaye:

H_0 =	9.880	cm
D_0 =	3.450	cm
A_0 =	9.348	cm ²
σ_3 =	0.000	kg/cm ²
w=		%
Wm=	140.76	g
γ	1.524	gr/cm ³



OBSERVACIONES:

Se obtuvo un módulo de elasticidad de 36 kg/cm²