



ESTUDIO Y PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO VIAL METROPOLITANO "TLAXCALA"



SECODUVI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,
DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

Obra:	PUENTE ATIRANTADO	Descripción	GRANULOMETRÍA
Localización:	KM 30+191.48	Fecha:	02/12/2017
SPT:	2	Muestra N°:	2
Prueba N°:	7	Profundidad:	0.00 m-2.60 m
Laboratorista:			ALH

CONTENIDO NATURAL DE AGUA

Tara No.	Peso de la tara	Peso tara + suelo húmedo (g)	Peso tara + suelo seco (g)	Peso del agua (g)	Peso del suelo seco (g)	Contenido de agua (%)
1	65.50	522.80	481.70	41.10	416.20	9.88

GRANULOMETRÍA

Designación de la malla	Abertura nominal (mm)	Peso retenido (g)	Retenido (%)	Retenido acumulado (%)	Pasa (%)
3"	76.20	0.00	0.00	0.00	100.00
2"	50.80	0.00	0.00	0.00	100.00
1"	25.40	0.00	0.00	0.00	100.00
3/4"	19.05	0.00	0.00	0.00	100.00
1/2"	12.70	0.00	0.00	0.00	100.00
3/8"	9.53	0.00	0.00	0.00	100.00
1/4"	6.35	0.00	0.00	0.00	100.00
N°4	4.75	3.90	0.94	0.94	99.06
N°10	2.00	0.90	1.78	1.78	97.28
N°20	0.85	1.50	2.97	4.76	94.31
N°40	0.425	5.10	10.10	14.86	84.20
N°60	0.25	6.20	12.28	27.14	71.92
N°100	0.15	7.50	14.86	42.00	57.06
N°200	0.075	6.40	12.68	54.68	44.38
↓N°200	-	22.40	44.38	99.06	0.00
TOTAL		50.0	-	-	-

COEFICIENTES DE UNIFORMIDAD Y CURVATURA

$D_{10} = 0.00 \text{ mm}$
 $D_{30} = 0.00 \text{ mm}$
 $D_{60} = 0.00 \text{ mm}$
 $C_u = \text{NO DETERMINADO}$
 $C_c = \text{NO DETERMINADO}$

PORCENTAJE DE RANGO DE TAMAÑOS

$\%G = 0.94 \%$
 $\%S = 54.68 \%$
 $\%F = 44.38 \%$

