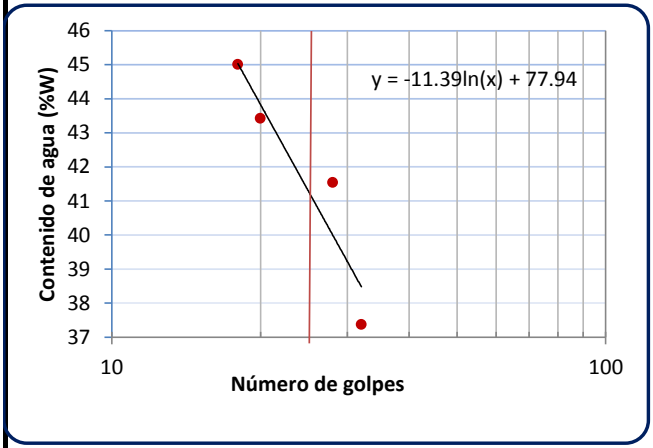
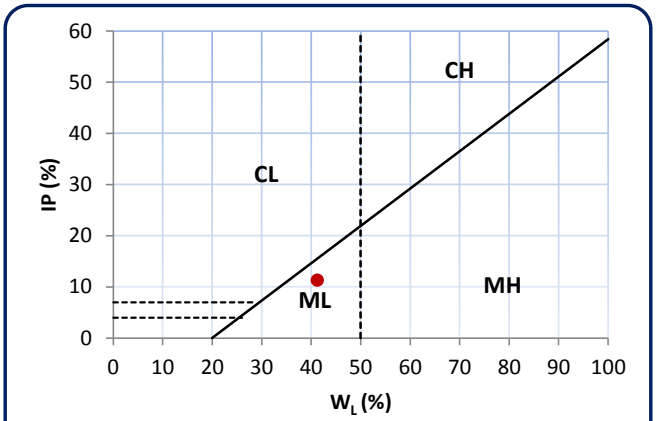
Servicios de Ingeniería y Mecánica de Suelos S.A. de C.V.

ESTUDIO Y PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO VIAL METROPOLITANO "TLAXCALA"

CONSTRUIR Y CRECER JUNTOS GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA 2017-2021 | SECODUVI SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA

Obra:	PUENTE ATIRANTADO			***Descripción***	CLASIFICACIÓN
Localización:	KM 30+191.48			***Fecha:***	02/12/2017
SPT:	2	***Muestra N°:***	2	***Laboratorista:***	ALH
Prueba N°:	7	***Profundidad:***	0.00 m-2.60 m		





W_L =	41.28 %
W_P =	30.02 %
IP	11.25 %

CLASIFICACIÓN S.U.C.S.

ML - LIMO ARENOSO DE BAJA PLASTICIDAD

LÍMITE LÍQUIDO

Número de golpes	*Tara No.*	*Peso de la tara (g)*	*Peso tara + suelo húmedo (g)*	*Peso tara + suelo seco (g)*	*Peso del agua (g)*	*Peso del suelo seco (g)*	*Contenido de agua (%)*
32	1	13.678	16.854	15.990	0.864	2.312	37.37
28	2	13.985	16.653	15.870	0.783	1.885	41.54
20	3	14.158	18.399	17.115	1.284	2.957	43.42
18	4	13.894	16.884	15.956	0.928	2.062	45.00

LÍMITE PLÁSTICO

Tara No.	*Peso de la tara*	*Peso tara + suelo húmedo (g)*	*Peso tara + suelo seco (g)*	*Peso del agua (g)*	*Peso del suelo seco (g)*	*Contenido de agua (%)*
1	11.499	12.638	12.375	0.263	0.876	30.02